



LEGENDA

- ASF

TD1

ACF

RZK

ATJ

ATN

ANG

GB
- rozvaděč 25 kV (PS 1-04-07)

- dekompenzační transformátor 27,5/0,6 kV

- rozvaděč dekompenzace

- rozvaděč zpětných kabelů (PS 1-04-07)

- vlastní spotřeba 110 V DC (PS 1-04-09)

- vlastní spotřeba 230 V AC (PS 1-04-09)

- vlastní spotřeba 400/230 V AC (PS 1-04-09)

- Baterie (PS 1-04-09)

Prostupy pro kabelové vedení do rozvaděčů je nutné upřesnit na základě skutečně osazované technologie - nutná koordinace se stavební částí SO 1-40-03



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|------------|-------------------------------|------------------|
| 001 | 22.11.2024 | Zpracování připomínek VÚŽ | Ing. Lukáš Franc |
| 000 | 30.09.2024 | Čistopis DUSP po připomínkách | Ing. Lukáš Franc |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|------------------------------|---|--|
| Stavebník / investor: | Správa železnic, státní organizace |  |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 | |

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| Zhotovitel díla: | Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s. |   |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 | |
| Kontakt: | T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz | |
| Zhotovitel části / objektu: | SUDOP PRAHA a.s. |  |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 | |
| Kontakt: | T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Petr Mahdal | Specialista: Ing. Miroslav Nezkusil |

| | | |
|-----------------------------|--|--|
| Název stavby / akce: | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany | Označení (S-kód): S631500859 |
| | | Zakázka: 21-001.201 |
| Název části: | Sílnoproudá technologie trakčních napájecích stanic | Označení části: D.1.3.3 |
| Název objektu: | TNS Plzeň Skvrňany, filtračně kompenzační zařízení, technologie | Číslo objektu / komplexu: PS 01-04-08 |
| Název přílohy: | Dispozice | Číslo přílohy: 2 . 101 |
| Název dílčí části přílohy: | - | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: Ing. David Konečný | Měřítko: 1:50 |
| Ing. David Konečný | Ing. David Konečný | Formáty: 3xA4 |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: |
| Plzeňský | viz textová část | viz textová část |
| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: |
| S 6 3 1 5 0 0 8 5 9 | D U S P | D 1 3 3 X |
| Objekt: | Podobjekt: | Příloha: |
| P S 0 1 0 4 0 8 | X X | 2 |
| Revize: | | 1 |
| | | 0 |
| | | 1 |